

GeTingen

VW GTI Klubbens medlemsmagasin - 1/09

*VAL VALDA VAGAR
NORGE*

*DREIMAL
FÜNFUND
ZWANZIG*



Schafflund 2008
Träff rapport från Falldach

POLO
GENERATION VI - Snart är den här



Klubbfakta

VW GTI Klubben
Klubben bildes 1985
Gefingen är en medlemstidning för
VW GTI Klubben medlemmar.
Den ges ut ca 4 ggr/år.

Adress:

VW GTI Klubben
c/o Fredrik Borbos
Nygatan 10
26020 Teckomatorp

Medlemsservice:

E-post: vw@gtiklubben.nu

Internetadress

<http://www.gtiklubben.nu>

Redaktionen

Ansvarig utgivare

Mikael Lundin, Tel. 0300-151 37
E-post: mikael.lundin@gtiklubben.nu

Layout och design

Steffen Fäldt, Tel. 0739-148509
E-post: steffen.faldt@gtiklubben.nu
E-post till redaktionen: vw@gtiklubben.nu

Styrelsen

Ordförande

Fredrik Borbos
E-post: fredrik.borbos@gtiklubben.nu

Kassör

Mikael Andrén, Tel. 0705-68 03 26
E-post: mikael.andren@gtiklubben.nu

Ledamöter

Viktor Czajkowski
E-post: viktor.czajkowski@gtiklubben.nu
Teddy Persson
E-post: teddy.persson@gtiklubben.nu
Johan Wing
E-post: johan.wing@gtiklubben.nu

Suppleanter

Mårten Svensson
E-post: marten.svensson@gtiklubben.nu
Thor Gustafsson
E-post: thor.gustafsson@gtiklubben.nu
Lars Höstner
E-post: lars.hostner@gtiklubben.nu
Ola Olsson
E-post: ola.olsson@gtiklubben.nu
Joakim Hellqvist
E-post: joakim.hellqvist@gtiklubben.nu
Henrik Määttä
E-post: ola.olsson@gtiklubben.nu

Revisor

Per Andersson
E-post: per.andersson@gtiklubben.nu

Revisor suppliant

Carl Elwing
E-post: carl.elwing@gtiklubben.nu

Ledamöter i valberedningen

Jan Axelsson
E-post: jan.axelsson@gtiklubben.nu
Per Junfors
E-post: per.junfors@gtiklubben.nu

SDF-mötesombud

Per Junfors

Medlemsavgiften är fastställd till 450 kr per år. (Inträdesavgift 100 kr för nya medlemmar samt medlemmar som betalar senare än sista betalningsdag.)

Hur blir man medlem?

Inbetalning sker till VW GTI Klubbens
PG-nummer 646 69 95-5

Har du bytt adress?

Din nya adress mailas då till:
vw@gtiklubben.nu

Innehåll

Klubb fakta	2
Innehåll & Svenska banor	3
Ledaren	4
Polo - Generation 6	5
Väl valda vägar - Norge	6
Reportage: Tre sexiga 25-åringar	8
Träffrapport: Schafflund 2008	15
Redaktionen har ordet	18
Förmåner & Samarbetspartners	19



Svenska banor - Ring Knutstorp

Historia

22 September 1963 kördes TT hastighetstävling för bilar, den första officiella asfalttävlingen på Ring Knutstorp. Tjuvträning av banan hade dock skett två gånger tidigare på oljegrus.

Det är alltså exakt 40 år sedan Hyllinge Motorsällskap anlade den första asfalt-slingan på Ring Knutstorp. Det blev en bana på 1100 meter med sträckning som finns kvar, nästan som den var då den anlades. Start och mål var direkt efter dagens hårnål, depån var in i skogen strax innan Liton (som var en starkt doserad velodromkurva). Man svängde tillbaks strax innan det nuvarande speakertornet upp på det som vi idag kallar för lilla rakan. Banan förlängdes till dagens sträckning i början av 70-talet (men det är en helt annan historia).

På den korta banan körde 60-talets fartfantomer som tex Frank Williams (numera F1 team-ägare) som länge hade banrekordet 42,6 sek (93,0 km/h), liksom svenskarna Reine Wisell och Ronnie Peterson, som hade flera bataljer i dåtidens Formel 3, oftast med Reine som segrare.

Senare på 60-talet utfästes ett pris på 1000 kronor till den som lyckades att sätta nytt varvrekord på 100 km i snitthastighet. Det blev Ronnie som knep prispengarna.

Banan

Ring Knutstorp är beläget vid väg 109 i Kågeröd i Svalövs Kommun, ca 40 km sydost om Helsingborg. Banan ligger underbart placerad vid foten av den natursköna Söderåsen som även är ett uppskattat utflyktsmål för hela familjen.

Banlängd: 2070 meter

Banbredd: 10-12 meter

Depåyta: 24.000 m²

Totalyta: 60 Ha



Ledaren

Ordförande har ordet !

Hej kära medlemmar,
hoppas ni överlevt jul och nyår samt dem två första garagemånaderna på det nya året!
Samt att ni får ihop era bilar till våren.

Nu har träffkalendern kommit upp och som start blir det att synas på både Bilsport Custom Motor Show på **Elmia** och **Motormässan i Malmö**. Information finns på deras respektive hemsidor, **missa inte detta!**
Som banträff blir det en 2-dagars körning på Emmaboda Superstage!
Skall bli intressant , hur den kommer att planeras kommer det inbjudan snart om.

Övriga träffar finns på hemsidan under *Träffar!*

I styrelsen arbetas det just nu med en del olika samarbetspartners, t.ex vår käre Lars Høstner har tagit över kontakten med Svenska Volkswagen och jobbar då för ett bra samarbete med dem.

Hoppas vi ses på träffar och mässor!

/ Fredrik Borbos

Dåtid, nutid eller framtid?



Polo - Nummer Sechs **6**

Säkerheten främst - EuroNCap

Aldrig förr har Wolfsburg släppt en Polo ur fabriken med en sådan stans som senaste versionen. Sexan. Fokus har legat i att leverera en produkt som skall matcha de tuffa EuroNCap 5 kraven. Komfort, kvalitet och säkerhetstänket genomsyrar slutprodukten som ser ut att bli den tuffaste kombatanen i småbilsklassen. På säkerhetssidan har Volkswagen satsat hårt, antisladdsystemet ESP blir standard, såväl som Hill Hold Control. Ett utökat antal airbags blir standard, Whiplashskydd samt ISOFIX.

Diet Polo - Snålare drift

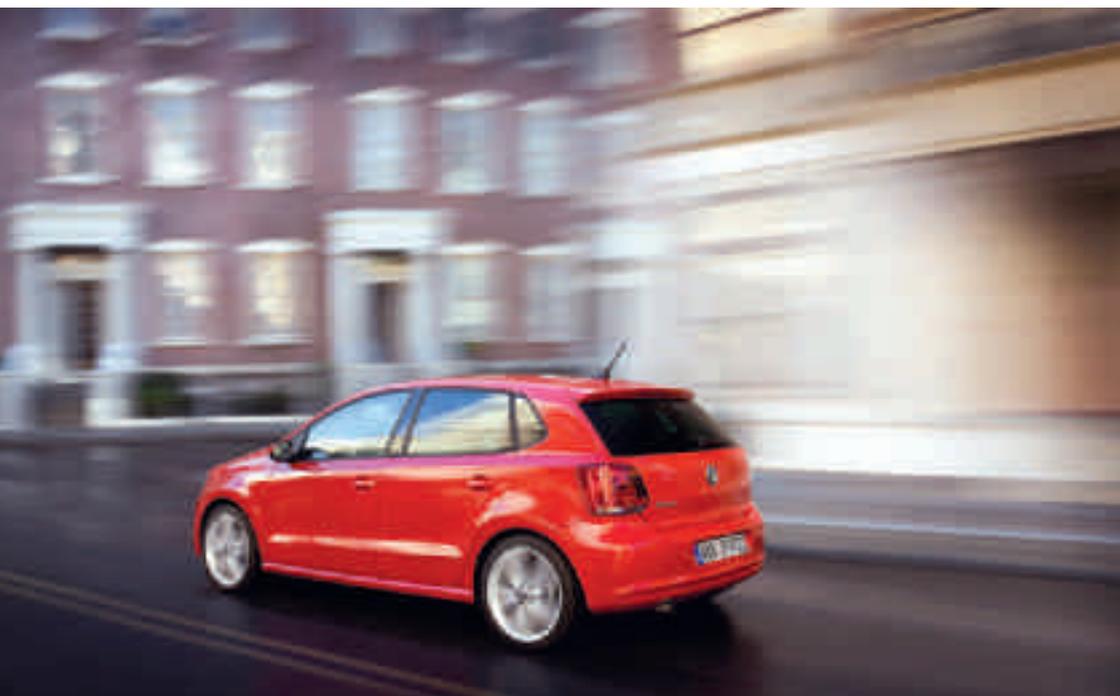
Vikten senaste generationen Polo har minskat med 7,5%, och de nya TSI och TDI alternativen som bland annat kan drivas med Volkswagens berömda DSG, nu 7 växlad har medfört att konsumtionen minskat ordentligt. Polons nya 1,2 TSI 105 Hk, förbrukar 0,55 L / mil och släpper endast ut 129g CO2/km. Detta är en minskning med 19% mot tidigare generationen. Fyra bensin och tre dieselalternativ kommer finnas tillgängliga i Polon som kommer att släppas ut hos handlarna i Juni i år.

BlueMotion

Volkswagen motoriserar Polon med tre nya dieslar. Direktinsprutade och med CommonRailteknik borgar för snål förbrukning och en effektiv förbränning. 1,6 TDI BlueMotion versionen blir en fint exempel på detta där förbrukningen ligger på 0,38 L / mil och CO2 värdet hamnar på 96g/km

Teknikfreak?

Japp, nya Polon kommer att kunna utrustas både med statiska kurvljus, airbaggardiner, navigationsystem och integrerat handsfree. Panoramatak och Bi-Xenon landar på extra utrustningslistorna lite längre fram.

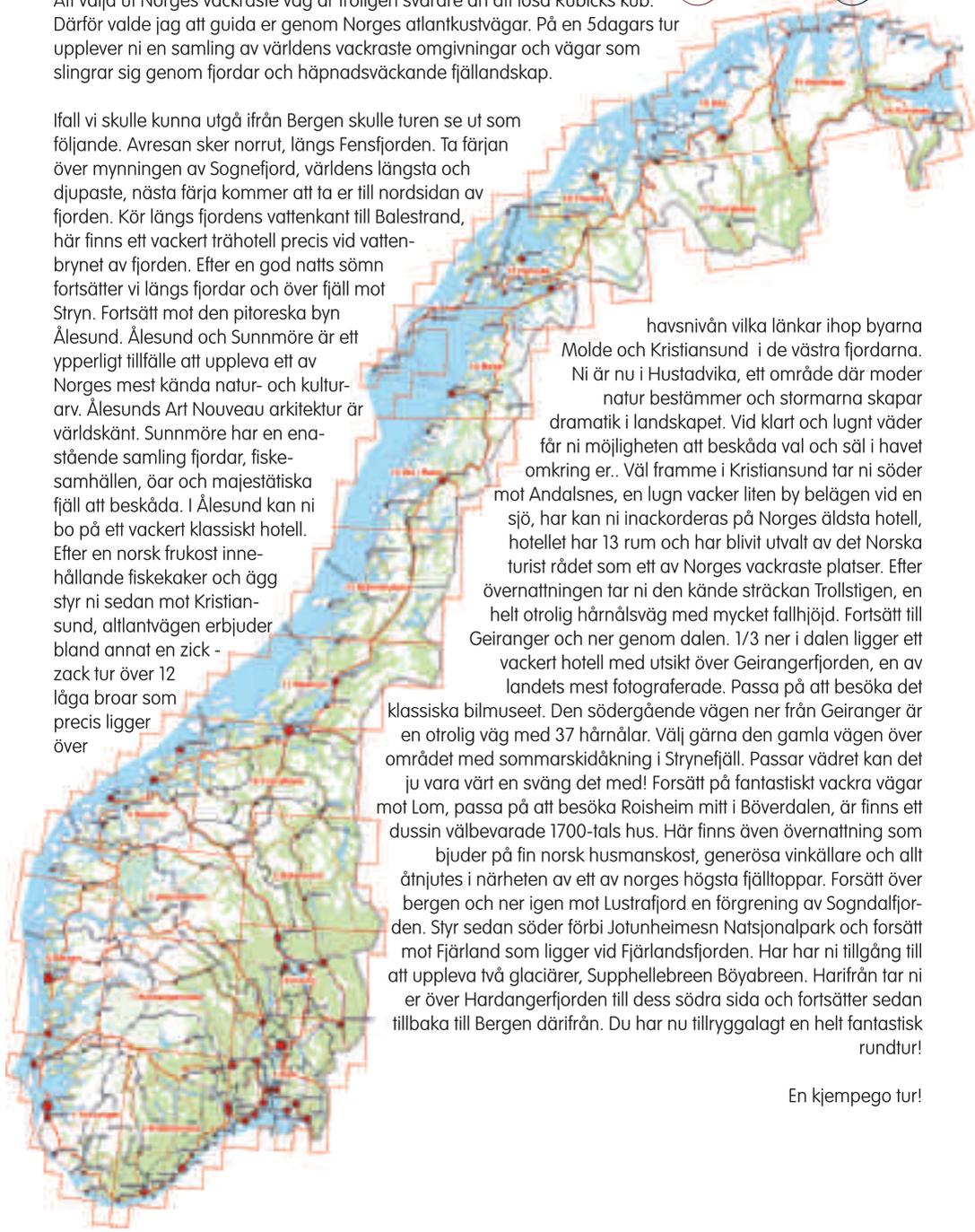




Väl Valda Vägar Norge

Att välja ut Norges vackraste väg är troligen svårare än att lösa Rubicks kub. Därför valde jag att guida er genom Norges atlantkustvägar. På en 5dagars tur upplever ni en samling av världens vackraste omgivelningar och vägar som slingrar sig genom fjordar och häpnadsväckande fjällandskap.

Ifall vi skulle kunna utgå ifrån Bergen skulle turen se ut som följande. Avresan sker norrut, längs Fensfjorden. Ta färjan över mynningen av Sognefjord, världens längsta och djupaste, nästa färja kommer att ta er till nordsidan av fjorden. Kör längs fjordens vattenkant till Balestrand, här finns ett vackert tråhotell precis vid vattenbrynet av fjorden. Efter en god natts sömn fortsätter vi längs fjordar och över fjäll mot Stryn. Fortsätt mot den pittoreska byn Ålesund. Ålesund och Sunnmøre är ett ypperligt tillfälle att uppleva ett av Norges mest kända natur- och kulturarv. Ålesunds Art Nouveau arkitektur är världskänt. Sunnmøre har en enastående samling fjordar, fiskesamhällen, öar och majestätiska fjäll att beskåda. I Ålesund kan ni bo på ett vackert klassiskt hotell. Efter en norsk frukost innehållande fiskkakor och ägg styr ni sedan mot Kristiansund, atlantvägen erbjuder bland annat en zick-zack tur över 12 låga broar som precis ligger över



havsniån vilka länkar ihop byarna Molde och Kristiansund i de västra fjordarna. Ni är nu i Hustadvika, ett område där moder natur bestämmer och stormarna skapar dramatik i landskapet. Vid klart och lugnt väder får ni möjligheten att beskåda val och säl i havet omkring er.. Väl framme i Kristiansund tar ni söder mot Andalsnes, en lugn vacker liten by belägen vid en sjö, här kan ni inackorderas på Norges äldsta hotell, hotellet har 13 rum och har blivit utvalt av det Norska turist rådet som ett av Norges vackraste platser. Efter övernattningen tar ni den kände sträckan Trollstigen, en helt otrolig hårnålsväg med mycket fallhöjd. Fortsätt till Geiranger och ner genom dalen. 1/3 ner i dalen ligger ett vackert hotell med utsikt över Geirangerfjorden, en av landets mest fotograferade. Passa på att besöka det klassiska bilmuseet. Den södergående vägen ner från Geiranger är en otrolig väg med 37 hårnålar. Välj gärna den gamla vägen över området med sommarskidåkning i Strynefjäll. Passar vädret kan det ju vara värt en sväng det med! Forsätt på fantastiskt vackra vägar mot Lom, passa på att besöka Roisheim mitt i Böverdalen, är finns ett dussin välbevarade 1700-tals hus. Här finns även övernattnig som bjuder på fin norsk husmanskost, generösa vinkällare och allt åtnjutes i närheten av ett av Norges högsta fjälltoppar. Forsätt över bergen och ner igen mot Lustrafjord en förgrening av Sogndalfjorden. Styr sedan söder förbi Jotunheimens Natsjonalpark och forsätt mot Fjærland som ligger vid Fjærlandsfjorden. Här har ni tillgång till att uppleva två glaciärer, Supphellebreen Bøyabreen. Härifrån tar ni er över Hardangerfjorden till dess södra sida och fortsätter sedan tillbaka till Bergen därifrån. Du har nu tillryggalagt en helt fantastisk rundtur!

En kjempego tur!



DREIMALFÜNFUNDZWANZIG

Vi intervjuar tre lyckliga 25Jahreägare



Golf Gti 25 Jahre, tillverkades bara i 3000 exemplar. 1000 silver, 1000 röda och 1000 svarta

-Vad hade du för planer när du köpt bilen?

Allt började med att jag letade efter en US variant utav en VW Golf 25 Jahre GTI, jag lyckades hitta 2st i Tyskland, som var till salu. En i Hannover och en i Braunschweig. Men,... så blev bilen i Braunschweig såld för att jag inte kunde komma överens om ett datum med tysken att komma ner och kolla på bilen. Sedan sprack det även med bilen i Hannover, då säljaren helt plötsligt slutade att svara på mina mejl. Sur och ledsen blev jag, då jag bestämt mig för att köpa en sådan här bil. Men! Så läste jag i säljes annonserna på VW GTI klubbens websida, och fick se en "25 Jahres" till salu. Och den fanns redan här i Sverige. Efter lite hjärnaktivitet, kom jag då på att detta måste vara den "Jubin" som Carl Elwing importerat, och det var det ju. Nu var bilen i Robin Grönbergs ägo, ännu en VW-freak i detta avlånga land. Ringde honom direkt på måndagen från jobbet, och sa något liknande...

-DU,...Jag kommer ner på lördag och köper bilen! ...jaha, sagt och gjort.

-Framtida planer för bilen?

Bilen är ju den perfekta GTI'n redan, men mitt mål är att göra den skönare på mitt sätt. Dvs, diskret styling helst med VW originaldelar.

-Kan du ge några tips till andra VW mekare som vill bygga bil?

Lyssan på vad du vill. Våga gå egna vägar... dvs... "Innovate, do not immitate"

-Är detta din första VW?

Absolut inte! Har ägt följande VW's. Scirocco GTI -79, Golf Rallye 2L G60 16V- 89, Golf Country Chrome Edition -91, Golf 20 Jahre GTI 2L 16V -96

-Hade du någon förebild för ditt projekt?

Yepp,... min spegelbild!

-Hur länge har du varit medlem i VW GTI Klubben?

Öhh, hmm undrar om dom börjat räkna "år" då jag blev medlem... I alla fall... det var många, många , många år sedan...

-Vad händer framöver med Golfen?

I vinter åker US stötfångare på i fram och bak. Samt en list för SML i fram. Annars vet man inte med mig, jag kan vara rätt oberäknelig... dvs, det poppar jämnt och ständigt ideer ur min lilla hjärna.

-Har du fler planer?

Är inte svaret över detta nog tycker ni? ;)

Nästa punkt på bilen, är att snygga till under motorhuven, har flertalet ideer även där, men den som lever får se svaret.

-Motorn, är den original eller modifierad?

100% original. Som det skall va. När man är gubbe;)

Svart 25 Jahre GTI Ägare: Faltdach

Motor: Original 1.8T 20V AUC motor.134.2 kw / 180.0 bhp @ 5500 rpm och 235 nm. 1781 cm³

Växellåda: Manuell 6-växlad MQ350.

Bromsar/Chassi: 312 mm ventilerade skivor fram. 256 mm ventilerade skivor bak. Standard Röda bromsok. 50mm sänkning med röd sportfjädersats från H&R på fabriksmonterade sportdämpare.

Fälgar/Däck: Kulpolerade BBS RC 18 x 8" med Hankook Ventus Sport K104 225/40 ZR18 92Y XL 4PR med fälgskyddslist. Nya Hjulhus.

Utvändigt: Kulör: LC9Z Black Magic Pearl. Votex frontlist, sidokjolar, takspoiler och bakläpp med 2.25" kromat avgasrör. Korta backspeglar på båda sidor. Rött GTI emblem med kromat kant i frontgrillen. Kromat "Rabbit" emblem med Rött GTI emblem med kromat kant på bakluckan. Svart VW märke i frontgrillen samt på bakluckan. US baklampor. Kortare GP5 antenn från Sharan modellen. Aero torkararmar med Aero torkarblad på förarsidan, passagerarsidan samt på bakrutan. En Cobra Automask (Stenskoftskydd) från AutoBra, England.

Invändigt: 25års jubileums ratt, 25års jubileums växelspak, 25års jubileums handbromsdamask med röda stygn, svart solglasögonfack, 25års jubileums aluminium pedaler och fotstödsplatta, svarta tygmattor med röda kantstygn, instegslistor med GTI text, svarta stolar och baksäten från Recaro med röd brodyr "Gti Recaro". Mittarmsstöd mellan framstolar och baksäten, svart innertak, svart innerbackspegel, svart solglasögonfodral sitter på förarsidan isället för "fyllehandtaget". Mattborstade dörröppnare från R32 på höger och vänster dörr, säkerhetsbälten med röda kantstygn, borstad aluminium inredning på flera ställen, aluminiumringar runt instrumentering, farthållare, climatronic.

Ljud: Radio Navigationssystem MCD med 6 skivors CD växlare, 8 högtalare.

Ipod hållare från Brodit.

Tack till: Filip Jannerberg för verkstadsteknisk hjälp. Erik Cullberg för utbyte utav ideer. Mattias och Aref på Volkswagen Göteborg i Sisjön.





Vad hade du för planer när du köpt bilen?

-Varför blev det just en 25 Jahre?

Jag ville ha en ny bil som gick lite fortare och vem kan då motstå en turbo jubileums model! Vill ju ha en bil som inte så många andra har.

-Kan du ge några tips till andra VW mekare som vill bygga bil?

Om man inte kan själv, våga fråga någon som kan, och våga vara annorlunda.

-Är detta din första VW?

Nej, jag hade en Clof cab-94 stylad metallic blå,

-Hade du någon förebild för ditt projekt?

Micke (just 4 fun) Andersson och de andra goa killarna i GTI klubben som har hjälpt mej!

-Hur länge har du varit medlem i VW GTI Klubben?

Drygt 2 år..

-Vad händer framöver med Golfen?

Jag hade väl tänkt att jag inte skulle göra så mycket nu men, tänkte åka ner till Tyskland och kolla om man hittar någe kul, i alla fall ett par nya fälgar, kulpolerade BBS RC 18 x 8"





Silver 25 Jahre GTI Ägare: Lotta

Motor: 1.8T 20V AUQ 134.2 kw - 210 hp, Nya dämpningar/motorskydd. Manuell 6-växlad MQ350.

Chassi: 312 mm ventilerade skivor fram. 256 mm ventilerade skivor bak. Standard Röda bromsok. 50mm sänkning med röd sportfjädersats från H&R på fabriksmonterade sportdämpare. Kulpolerade BBS RC 18 x 8" med Hankook Ventus Sport K104 225/40 ZR18 92Y XL 4PR med fälgskyddslist.

Exteriör: Komplet Oettinger kitt, stötfångare fram, grill, bakdiffuser och avgassystem.

Interiör: Standard 25 Jahre



-Vad hade du för palner när du köpte bilen?

Att ha en Golf som stack ut ifrån mängden.

-Kan du ge några tips till andra VW mekare som vill bygga bil?

Försök ta reda på så mycket som det bara går om just den bilen du har så blir det både enklare och roligare under byggets gång.

-Är detta din första VW?

Nej jag har ägt en Polo GTi också, röd så klart.

-Har du någon förebild för ditt projekt?

Har kolla mycket på sidor i tyskland och USA för att få inspiration annars är det nog dåligt med det.

-Hur länge har du varit medlem i VW GTI klubben?

Har varit medlem sedan 2006.

-Vad händer framöver med golfen?

Sakll bytas avgassystem till ett Miltek med bara ett utblås istället.

-Har du fler planer?

Tror aldrig att man blir färdig med bilen, Det finns alltid saker som man kommer på att man vill göra.

Röd 25 Jahre GTI Ägare: Cullberg

Motor: 1.8T 20V AUQ motor, Manuell 6-växlad MQ350

Chassi: Bilstein ställbara coilovers, H&R Krängningshämare. Fölgar: 18" TSW Kyalami 8" fram 9" bak
Däck: Michelin PilotSport PS2 255/35-18 bak samt 225/40-18 fram. Bromsar fram: 312 mm ventilerade skivor med rödlackerade ok. Bromsar bak: 256 mm ventilerade skivor med rödlackerade ok

Inredning: Röda stolar med GTI RECARO brodyr Även baksäte med Recaro mönster och mittarmstöd, standard 25 Jahre inredning, R32 Inre manöverhandtag i borstad alu, Beetle RSI Låsknoppar i borstad alu, W8 Innerbelysning med röda dioder (Svart)

Exteriör: LY3D - Tornado Röd, Standard 25 Jahre exteriörpaket, Sharan kort GPS Antenn, aero torkare bak och fram, liksidiga backspelar -R32, OEM svart VW emblem i grillen, OEM svart VW emblem på bakluckan, solid svarta grillribbor, rött gti emblem i fronten (US 337) , svag toning på alla sidorutor (PX50), svag toning på bakrutan (PX35) , mattsvarta B-stolpar.





Datum: 15-17. Augusti 2008

Plats: Schafflund, Tyskland. **Väder:** Mestadels blå himmel med sol, ca 20-24 grader dagtid. 6 grader om natten.

Träffen: Vw&Audi Treffen i Schafflund är tysklands mest nordligaste VW-träff. De besökare som kommer till träffen, kommer huvudsakligen från norra Tyskland och Danmark. Träffen sträcker sig över 3 dagar (fredag-söndag) samt samlade i år över 2000 bilar och ca 8500 besökare. I år var det även 10-års jubileum för träffen som startade 1998, med att VW-Team in Schafflund, bjöd in grankommunernas VW-klubbar. Med andra ord har denna träffen vuxit rejält sedan de första åren.

För er som inte vet var Schafflund ligger i tyskland, så ligger denna by längst norrut i Tyskland alldeles intill den danska gränsen. Närmaste större stad är Flensburg, som ligger ca 2 mil öster om Schafflund.

Fredag: Resan ner till Schafflund startade med att man steg upp tidigt på fredagen för att ta första snabbfärjan från Göteborgs till Fredrikshamn. Färjan var framme i Fredrikshamn kl 09:30.. och därifrån började bilfärden de 370Km söderut ner till Schafflund. Ja, ni läste rätt! Det är inte längre avstånd från Fredrikshamn till Norra tysklands största VW-träff. Malmö-Schafflund via broarna är det ca 360Km. Väl framme i Schafflund slöt jag upp med våra danska vänner i Club Golf Danmark, då det dessvärre ej kom fler svenskar till träffen. Så fort vi kom in på området letades en bra plats upp, för att spärra av samt slå upp alla festtälten som danskarna hade med sig. Blev lite förvånad hur väl samarbetade de var... för vips! Så var alla festtälten uppslagna samt ihop buntade (sattes ihop med buntband). Efter det var det dags att ställa upp bilarna snyggt samt slå upp våra egna tält. Sedan... började festen!

Vips så hade man fått i sig en öl.. Som sagt tidigare är det danska gänget väl sammansvetsat och höll hög klass på sitt snack och festande. Vem har hört talas om att ta „med hundratals ballonger till en VW-träff? Ett tag såg danskarnas partytält ut att konkurrera ut självraste McDonalds när det gäller ballonger till barnen;)

Kan även meddela våra klubb-själar att en svensk flagga hängdes upp intill den danska klubb bannern. Man måste visa sig, annars syns man inte;)

Hela fredagskvällen strömmade det in bilar på träffområdet. På fredagen festa-





de man, samt gick runt på campingen och njöt utav fina bilar och trevliga samtal.

En del märkliga skaer hann man även att se... Som typ den stackaras Polen som några tyskar stod och gjorde bornouts på taket samt motorhuven på. Jo, ni läste rätt återigen... De stod med sk mini/pocketbikes på taket och motorhuven och börnade hela helgen. Kan tala om att varken taket eller motorhuven såg ej fräsha ut efter helgen. En annan rolig ska, var att flertalet tyskar tagit med sig lösa motorer till campingen. Dessa motorer startades upp för att med ett öronbedövande ljud gasas hela helgen med.. En del killar hade även svetsat fast stora rör på dessa motorer. De var inga avgasrör som man kan trott utan rör där de hällde ner allt från öl, flaskor till tennisbollar för att skjuta iväg. Ja se dessa tyskar, de vet hur man roar sig;)

Efter ett antal öl och andra rusdrycker var det dags för sömn, för att orka med lördagen också. Nu kommer årets kallaste tabbe. När jag krupit ner i Armens gamla sovsäck, fick jag dragkedjan att fungera... Förbannad, trött samt lite påverkad av det glada humöret beslöt jag mig för att sova med öppen sovsäck...

Brrrrrr va kallt det var, när man vakande mitt i natten med endast 6 grader i luften. Efter påpåsande utav flertalet tröjor, jackor samt handdukar kunde jag återigen somna in.

Lördag: Efter en tidig frukost i det stora mäss/festältet var det dags att ställa sig i kön för skyttelbussen till duscharna. Som vanligt har man ju flyt och kom i den sista gruppen...

Med enbart 6 unga tyskar. Resan började ju bra eftersom det visade sig att en del utav de unga tyskorna ej hade de 3 Euron som man var tvungen att betala för buss samt inträde till badhuset. Chaffören vägrade att åka, innan alla betalat eller stigit av... Snäll farbror från Sverige som man är erbjöd jag mig att betala för de två unga tyskorna som ej hade med sig pengar... och vips så var man mest poppis på den bussen. Efter ca 15 minuters färd kom vi fram till ett badhus med utomhuspooler utanför Schafflund. Synd att man ej tagit med sig badbyxor... Poolen var väldigt fin samt naruren runt omkring var var fin med en park ock skog. Efter den snababste duschen i historien var det dags för att ta skyttelbussen tillbaka till träffområdet.

Nu var det tvätt utav bilen som stod på schemat, och efter det var det dags





att flytta bilen från campingområdet till utställningsområdet. Alla bilar på träffen ställde ej ut på detta området, utan endast de de som kände för det (eller visste om att de hade något att visa upp). Ca 300-400 bilar ställdes ut för jurubedömningen. Bedömningen gick till snarlikt som den på BugRun... dvs att domarna gick runt och gjorde en visuell bedömning först, för att senare möjligt söka upp en del bilars ägare för lite frågor.

Utställning pågick från förmiddagen till eftermiddagen. Senare på eftermiddagen flyttade alla bilar åter till campingområdet. Och helt plötsöigt var det Lördagkväll och mer snack, dryck och rundvandring på campingområdet för att njuta av fina bilar och trevligt sällskap. Senare eftermiddag söker sig merparten utav deltagarna till det stora tältet på festområdet. Där är det show med DJ, bar och GoGo tjejer som uppträder.

Lördag natt mot Söndag hade jag lagat min sovsäck, så denna natten sov jag varmt och gott!

Söndag: På söndagsmorgonen var det repris från lördagen. Frukost i det stora tältet, samt resa med skyttelbussen till dusharna. Efter morgonens aktiviteter var det dags att riva parytält samt sina gna tält. Efter man packat bilen.. förflyttades alla till det stora tältet, där det var dags för prisutdelning. Prisutdelningen började med tal från borgmästaren i schafflund, samt de ansvariga för träffen. Glädjande var att de danskar jag valde att bo med, tog flertalet priser i deras klasser.

Efter prisutdelningen var klar ca kl 12:00 tog allt slut! Nu var träffen slut och alla skulle lämna området samt åka hem. Lite köer ur området blev det;) Men efter träffen åkte jag ej hem, utan vidare söderut... men den berättelsen samt vad jag gjorde.. den tar vi ej här.

Slutord: Jag kan varmt rekommendera denna träffen till er alla. Stämningen var på topp, samt det fanns mycket gott om fina bilar att tiitta på. Glöm dock ej att ta med öronproppar om ni vill kunna sova. Tyskarna har en vana att festa hela näfterna...

Text & Foto - Faltdach - För fler bilder, besök faltdach.net

Redaktionen har ordet

Efterlysning av artiklar

Har du en intressant bil som borde vara med i tidningen? Äger du en bil som din farmor köpte ny och står orörd, ja då har du säkert möjligheten att få skryta med lite bilder i Gefingen. Vi efterlyser dig som har varit med om någon av våra bankörningar, gjort en långresa med din VW eller haft en lyckad träff där du bor. Författa det du varit med om, bifoga lite bilder, eller hör enkelt av dig till oss så ställer vi upp med kamera och ljus. För insatsen att bidra så ger vi er något från klubbshopen som tack för hjälpen. Våra reportage kommer i första hand vara om era bilar, och har du en bil som du vill ska komma med i tidningen så är du välkommen att höra av dig till oss på redaktionen.

Material skickas till: vw@gtiklubben.nu

Medlemsavgiften

Nu börjar det snart dra ihop sig för att betala in medlemsavgiften igen.

Årsavgiften är nu satt till 450:- Det är viktigt att man anger namn och medlemsnummer som referens.

Medlemmar som inte betalar in avgiften faller automatiskt ur medlemsregistret. Medlemsavgiften betalas in senast den på klubbens postgiro nummer:

Annonsering

Önskar ditt företag annonsera i vår medlemstidning tag kontakt med vår redaktion. vw@gtiklubben.nu

Vi har fina erbjudanden på både grafisk annonsering i klubbtidningen samt pakelösningar med länkar via banners på vårt välbesökta forum.



Medlemsförmåner & samarbetspartners

Vid förfrågan uppge namn, adress och ditt medlemsnummer. Kom ihåg att ta med ditt medlemskort när du anlitar eller köper tjänster från följande företag. OBS! Var aktsam om våra samarbetspartners.

Din Bil Stockholm Norr, Akalla

Medlemmarna i VW GTI Klubben har rabatt på reservdelar hos Din Bil i Akalla. Rabatten varierar mellan 10-30% beroende på varugrupp och ges mot uppvisande av giltigt medlemskort. Tel. 08-633 06 00 alt. www.dinbil.se

PEAN Sweden AB

PEAN Sweden AB är svensk generalagent för bl.a. Red Dot sportbromsbelägg och värmebehandlade skivor i olika utföranden.

PEAN Sweden erbjuder medlemmar i VW GTI Klubben 10% rabatt på Red Dot's sortiment av sportbromsar vid direkt beställning från PEAN Sweden (rabatten innefattar ej Red Dot bromsuppgraderings-kit).

Mer information om PEAN Sweden och produkterna de representerar hittar ni på deras hemsida: www.peansweden.com alt. info@peansweden.com alt tel. 0370/76650.

Roto-Tech

Medlemmarna i VW GTI Klubben har 10% rabatt på renovering av G-lader och 10% rabatt på nytt remhjul. Förfrågningar och beställning görs på: [sverige@g-powertech.com](mailto: sverige@g-powertech.com). www.g-powertech.com

MH Styling

MH Styling erbjuder kvalitetsprylar från Bonrath, Dietrich och Mattig. Butiken finns i Göteborg. MH Styling lämnar 10% rabatt på sortiment som passar Volkswagen. www.mhstyling.se, Tel. 031-40 55 22

Wheelbase

Se tidigare utsända blad eller: home.swipnet.se/wheelbase
Alternativt Tel. 0707-33 47 22

Dalhems

Dalhems erbjuder säkerhets-utrustning, datorstyrd tändning och insprutning, luftfilter, styling och bromsdetaljer. Dalhems lämnar 10% rabatt på sitt sortiment. Tel. 0346-207 35 alternativt www.dalhems.com

Stötdämparexperten

Mellan 10-20%
Tel. 08-650 10 07 E-post: stotdamparexperten@telia.com
www.stotdamparexperten.nu

Bilsport & MC Specialförsäkringar

Nu kan VW GTI Klubben i samarbete med Bilsport & MC Specialförsäkringar erbjuda medlemmarna särskilt klubbpris på Hobby / Entusiastbilsförsäkring.

Björstig

Medlemmarna i VW GTI Klubben har rabatt på reservdelar hos Volkswagenåterförsäljaren Björstig. Rabatten varierar mellan 10-30% beroende på varugrupp. www.bjorstig.se

Är ditt företag också intresserat av att bli vår samarbetspartner? Kontakta fredrik.borbos@gtiklubben.nu

Volkswagen R-Line. Ett fullmatat sportpaket.



Nu introducerar vi sportpaketet R-Line till några av våra mest populära modeller. R-Line ger dig en sportig design med bland annat nerlackade stötfångare, sportchassi och tuffa R-Line fälgar i 18–20". Välj mellan ett flertal kraftfulla men bränslesnåla motoralternativ, alla generöst utrustade med detaljer som 2-zons klimatanläggning, farthållare och multisportratt. Välkommen till din Volkswagenhandlare för en provkörning eller läs mer på volkswagen.se.

Touran pris från 271 600 kr. Förmånsvärde från 1795 kr/mån.*

Passat pris från 268 900 kr. Förmånsvärde från 1770 kr/mån.*

Tiguan pris från 313 400 kr. Förmånsvärde från 2 070 kr/mån.*

Touareg pris från 469 000 kr. Förmånsvärde från 3 100 kr/mån.*



Das Auto.

Bränsleförbrukning blandad körning Touran 6,9–7,6 l/100 km, Passat 6,1–10,0 l/100 km, Tiguan 6,6–9,9 l/100 km och Touareg 9,3–12,4 l/100 km. CO₂-utsläpp blandad körning. Touran 181–182 g/km, Passat 159–238 g/km, Tiguan 172–234 g/km och Touareg 244–296 g/km. Miljöklass 2005. *Förmånsvärde netto per månad vid 50% marginalskatt.