



GeTIngen

VW GTI Klubbens medlemstidning Nr: 3/2002



GTI KLUBBEN

Årgång 17

www.gtiklubben.nu



Golf R32



VW GTI Klubben

Klubben grundades 1985
Getingen är en medlemstidning för
VW GTI Klubbens medlemmar.
Den ges ut ca 4ggr/år.

Adress:

VW GTI Klubben
C/O Viktor Czajkowski
Pontonjärgatan 36 2tr
112 37 STOCKHOLM

Medlemsservice:013-148308

E-mail adress: vw@gtiklubben.nu

Internet adress:

<http://vw.gtiklubben.nu>

Redaktionen:

Ansvarig utgivare:
Mikael Lundin Tel.0300-15137
Mail: mikael.lundin@gtiklubben.nu

Redaktion:

Mail adress till redaktionen:
vw@gtiklubben.nu

Styrelsen:

Ordförande:

Viktor Czajkowski
Tel.0705-895664
Viktor.czajkowski@gtiklubben.nu

Kassör:

Mikael Andrén Tel.0705-680326
mikael.andren@gtiklubben.nu

Sekreterare:

Mikael Lundin Tel.0705-150800
mikael.lundin@gtiklubben.nu

Ledamöter:

Stefan Thull Tel.0705-833353
Stefan.thull@gtiklubben.nu
Fredrik Borbos
Fredrik.borbos@gtiklubben.nu

Suppleanter:

Per Junfors
Per.junfors@gtiklubben.nu
Patrik Jonasson
Patrik.jonasson@gtiklubben.nu
Jani Hast
Jani.hast@gtiklubben.nu
Ola Olsson
ola.olsson@gtiklubben.nu
David Berglund Tel.0709-900833
david.berglund@gtiklubben.nu

Revisor:

Per Kjellander Tel.0708-192653
Per.kjellander@gtiklubben.nu

Revisor Suppliant:

Nils Classon Tel.0708-638813
Nils.classon@gtiklubben.nu

Medlemsavgiften är fastställd till 250.-
per år. (Inträdesavgift 100:- för nya
medlemmar, och medlemmar som
betalar senare än sista betalningsdag!)

Hur blir man medlem?

Inbetalning till VW GTI Klubbens PG-
nummer 646 69 95-5

Adressändring

Skickas till vw@gtiklubben.nu
alt. klubbens adress.

*Om du har material till Getingen så
skickar du det till adressen högre upp
på sidan eller till: **vw@gtiklubben.nu***

Nästa nummer planeras till :Jan -03

Innehåll

1.	Klubb fakta	1
2.	Innehållsförteckning	2
3.	Ledare	3
4.	RSI test hos Bilab	4
5.	Test av R32	5-6
6.	R32 fakta	7-12
7.	Glimminge träffen #4	13-14
8.	R32 hos Bilab	15
9.	R32 hos AB G Persson	16-18
10.	Medlemsinformation	19



Bäste VW-Entusiast!!

Nu är säsongen i princip slut och blickar vi bakåt så har det varit en helt underbar säsong, inte bara vädermässigt utan även klubbmässigt.

Klubben har i snitt haft en träff i månaden från mars till september. Inte dåligt tycker jag själv och hoppas att Ni medlemmar också är nöjda med årets säsong.

På grund av olika omständigheter hade jag själv inte möjligheten att köra min busbil på banan i år och bankörarabstinensen blev knappast mindre av att stå och kika på alla andra som körde. Till nästa år skall jag dock ut igen...

Vad som har hänt i klubben på sistone så har vi knytigt till oss ytterligare några bra samarbetspartners. Mer information om detta finns i tidningen.

I övrigt går klubbshoppen bra och hemsidan med diskussionsforumet är fortsatt välbesökt med i snitt 2000st besökare per dag!!

Om vi blickar framåt så har planeringen inför nästa års träffar redan påbörjats och vi hoppas på att i konkurrens med övriga motorklubbar och tävlingscirkus lyckas boka våra favoritbanor.

I slutet av augusti fick jag!!! möjlighet att provköra nya Golf R32 hos AB G Persson i Uppsala, reportage från träffen finns med i detta nummer ;-)

Viktor Czajkowski
Ordförande i VW GTI Klubben

Medlemmarna testar Beetle RSI hos Bilab i Kungälv

Måndagen den 17:e juni fick medlemmar i VW GTI Klubben chansen att testa Beetle RSI.

Samarbetet med Bilab började förra hösten, och vi tog redan då beslutet att göra någon träff under sommaren med en VW prestandabil.

Då endast 2st Beetle Rsi tagits in av Svenska Volkswagen är chansen ganska liten att man skall kunna testa denna "best" vid något annat tillfälle...

På schemat stod provkörning, och det var det som var kvällens centrala punkt.

Vi passade på att visa en film från en av våra banträffar, samt att det fanns varm korv till alla som kom dit.

Hur var då Beetle RSI att köra? Jo, den var enl. mig själv klart över förväntan. Ljudet, detaljerna och väghållningen är av en klass för sig. Stolarna gav mersmak och man ville gärna ta en extra tur bara för att sitta kvar... (Synd att det inte fanns tid till det...)

Tyvärr hinner man inte med längre provkörningar, men man fick i alla fall något att drömma om ett tag...

Under hösten (reportage i detta numret) är en träff med fokus på Golf R32 också planerad!

Vi tackar och bugar för en trevlig träff, och ser fram emot framtida aktiviteter hos Bilab.



Foto: Jani Hast



Foto: Jani Hast

Test av Golf R32

Golf R32

Förväntningarna är stora när jag svänger in på DinBils parkering i Malmö. Här skall en av landets tre R32'or ha landat.

Och helt riktigt, där står den, lite diskret parkerad på baksidan. Lackerad i en av de fyra färgerna som Golfen kan fås i – Reflexsilver.

Innan det är dags att se vad som döljer sig under huven på den nya supergolfen, får den bedömmas rent visuellt! Personligen tycker jag att Volkswagen lyckats rent designmässigt. De 18 tums stora standardfälgarna i lättmetall fyller ut hela hjulhuset och ger den där "brutala" looken. För att fullständigt betona sportigheten har bromsklossarna lackerats i en mellanblå kulör.

Där bak har en ny läpp designats för att ge hål för de två avgasrören, placerade på var sin sida. Även en liten smakfull takvinge har monterats. Golfemblemet är ersatt av kort och gott – R32. Fram finns kanske det som man först lägger märke till – det stora luftintagen för att ge kylaren den luft som den så väl lär behöva. Och naturligtvis ett kromat R32 emblem i grillen!

När man öppnar dörren kan man inte undgå att se vilken bil man tittar på – R32 emblemet finns på nästan varje ledig plats i olika utföranden. Inbrodderat i silver på de stora skinnsätena i Recaro modell, på ratten, på mattorna och på dörrtröskeln, och på... Nog tjaffsat! Nu till det roliga!

I med nyckeln och vrider om. Genast sprider sig ett dovt mullrande ljud från de två piporna där bak. Kopplingen

tar ganska långt ner, som den skall göra, och växlingen är lika skön som på V6'an. Då jag kör V6'an till vardags känns allt ganska väl igen. Växlarna ligger lika tätt, och bromsarna tar lika bra dem med.

Fartresurserna är där absolut inget fel på! Väl inne på motorvägen uppmanas man att sakta ner. Efter en snabb titt på hastighetsmätaren är första tanken – oj går det så fort? Bara ett par växlingar och sen ligger man rent för mycket över den tillåtna hastigheten. Golfen ligger som ett strykjärn på vägen och allt känns ganska tryggt. Men efter en stunds körande funderar man på om det här är allt bilen kan erbjuda? Som van V6 förare är man ju kräsen. Enligt papper skall 0-100 avverkas på 6,4 sekunder, men den rafflande upplevelsen uteblir. Tyvärr kan det nog skyllas på att bilen inte är riktigt inkörd ännu – bilen har bara rullat 8 mil när jag testar den. Jämfört med V6'an känns ingen direkt skillnad, möjligtvis ett jämnare drag över växlarna. Att gaspedalen skall vara känslig och svara snabbt håller jag inte med om. Även om man sitter skönt i Recaro stolarna är de lite väl tilltagna för min normal kroppsstorlek, de ger inte riktigt det stöd som behövs för en mer tuffare körning.

Jag hoppas verkligen att bilen blir snabbare mer aggressiv när den väl är inkörd, annars är de 319900 kronorna inte riktigt motiverade. Att bilen sen bara kan fås i tredörrarsutförande är också ett minus. Men å andra sidan är det brutalt brummande ljudet ur dubbelpiporna ganska beroendeframkallande...

Tack till Mikael på DinBil i Malmö för förtroendet.

Fakta Golf R32

VW Golf R32

- den motorstarkaste Golfen någonsin

VW Golf R32 är den mest kraftfulla standard-Golf som någonsin byggts. Med samma V6-motor som i Phaeton har den prestanda som kan jämföras med en sportbils. V6-motorn på 3,2 liter med 241 hk/177 kW, förmår accelerera Golf R32 från 0 – 100 km/tim på 6,6 sekunder och toppfarten är 247 km/tim. Med den här sportiga top-of-the-range Golfen, introducerar Volkswagen lyxbilsteknologi även i andra marknadssegment.

De tekniska egenskaperna i den här kompakta sexcylindriga modellen innefattar dubbla överliggande kamaxlar med variabla kamaxeltider och insugningsrör med variabel längd. Kraften (maximalt vridmoment 320 Nm mellan 2800 och 3200 v/min) fördelas till Volkswagens fyrhjulsdraft, 4Motion, via en tätstegad sexväxlad låda. R32:ans dubbla avgassystem med de två avgasrören mynnande på vänster och höger sida av karossen ger den ett passande sportigt ljud.

Utseendemässigt skiljer sig Golf R32 från andra Golf-modeller genom ny front och bakdel, 20 mm lägre kaross, 18 tums lättmetallfälgar med 225/40 RZ däck. Den introduceras enbart i tvådörrarsutförande.

Listan över standardutrustning är lång och inkluderar t ex klimatanläggning, Climatronic, ”gamma” ljudanläggning med åtta högtalare, multifunktions display, regnsensor, automatisk avbländbar innerbackspegel, xenonljus.

Inuti understryks den sportiga karaktären av de nya sportstolarna fram, aluminiumdetaljer, t ex pedalerna, mittkonsolen, och växelspaken. De nya framsätena med integrerade nackskydd och den speciella läderratten har tagits fram med sportiga förare i åtanke.

Motorn i Golf R32

R32:ans fyrventils V6-motor karaktäriseras av sin mycket smala vinkel mellan cylindrarna, bara 15 grader. Cylindrarna som går om lott gör den kortare än en rak sexcylindrig motor och den lilla vinkeln gör den smalare än en vanlig V6-motor. I det gemensamma topplocket finns två kamaxlar med variabla kamaxeltider. Ventilerna som påverkas av vipparmar har hydraulisk ventiljustering. Varje cylinder har sin egen tändspole.

R32:ans motor är av samma konstruktion som 2,8-litersmotorn som återfinns i Golf, Bora och Sharan V6. Men den är förändrad på så många sätt att den bör ses som en ny generation av motorer. Kapaciteten är 3189 ccm och borrhning och slaglängd är 84,0 respektive 95,9 mm (jämfört med 81,0 respektive 90,3 i 2,8-litersmotorn.) Kompressionsförhållandet är 11,3 : 1.

Förändringarna inskränker sig inte bara till ökad cylindervolym. För att öka effekten och vridmomentet har hela insugningssystemet gjorts om. Det har åstadkommits genom att förbättra flödet genom insugningsrören och utrymmet i topplocket. Formerna på insugnings- och avgaskanalerna är modifierade för optimal flödeskapacitet och minimalt motstånd. Insugningsventilerna har större diameter.

Det dubbla avgassystemet är speciellt utformat för R32. Det inte bara hjälper motorn att klara avgaskraven för 2005, utan det åstadkommer också det som föraren förväntar sig av en sportig bil – det ger rätt ljud.

Hjulupphängning

Layouten på VW Golf har influerat hela generationer av kompaktbilar ända sedan den introducerades. McPherson fjäderben fram med undre triangellänkar är ett av de bäst fungerande systemen på marknaden.

R32 som är fyrhjulsdriven har individuell bakhjulsupphängning med en konstruktion med multilänkar. Multilänk-systemet är monterat på en hjälpram och kopplat till drivsystemet via vibrationsdämpare av gummi. Krängningshämmarna är betydligt kraftigare än på Golf V6.

Dessutom är karossen sänkt med 20 mm jämfört med vanliga Golf och 10 mm jämfört med Golf V6. Stötdämparna kommer från tillverkare som specialiserat sig på att möta kraven från såväl standard- som tävlingsbilar.

Styrningen har fått en mer direkt utväxling, för snabbare styrning.

Drivning/bromsar

Fyrhjulsdriften på Golf är av Haldex-typ. Dess hydrauliska och elektroniska system reagerar automatiskt om fram- eller bakhjulen har bättre grepp (t ex beroende på vägförhållandena eller körsättet) och fördelar kraften till det hjulpar som har bäst väggrepp.

När man kör Golf R32 är man knappt medveten om fyrhjulsdriften. Det enda som märks är det neutrala uppförandet utan överdriven under- eller överstyrning. Inte ens på våt väg bana eller vid snabb acceleration ut ur kurvor kan man åstadkomma hjulspinn och inte ens extremt hård acceleration leder till ryckningar i ratten. Trots det ger fyrhjulsdriften inga olägenheter vid manövrering på trånga ytor vid t ex parkering.

Stora bromsar med ventilerade skivor fram, 334 mm stora skivor fram och 256 mm bak ger säkra och uthålliga bromsegenskaper. Frambromsarna är av samma typ som i Passat W8. Bromsoken är lackerade i blått och fullt synliga genom de 18 tum stora Arristo lättmetallfälgarna.

Breda lågprofildäck 225/40 ZR 18 ger säkra kurvegenskaper och korta bromssträckor. Den höga aktiva säkerheten som fyrhjulsdriften och de kraftiga bromsarna ger kompletteras av en rad andra säkerhetsfunktioner. Förutom ABS och elektronisk bromskraftfördelning EBD, är ESP, det elektroniska stabilitetsprogrammet med inbyggd bromskraftförstärkare det viktigaste.

Kaross

Till att börja med erbjuds Golf R32 endast i tvådörrarsutförande, nästa år kommer den även med fyra dörrar. Omfattande förändringar har gjorts till fram- och bakparti. Stötfångaren fram är djupare och försedd med tre stora luftintag i den nedre delen. Det ger bättre kylning till den stora 3,2-litersmotorn samtidigt som den fungerar som en effektiv frontspoiler.

Dörrtrösklarna är bredare och djupare än på vanliga Golf och förbinder den djupa främre och bakre spoilern. De stora 18-tumsfälgarna fyller ut hjulhusen, dels tack vare sin storlek, dels tack vare att karossen sänkts med 20 mm.

Den bakre stötfångaren har också utformats för att harmonisera med karossen. De dubbla avgasrören är integrerade i bakspoilern. Längst upp på bakrutan sitter en aerodynamisk spoiler som minskar lyftkrafterna på bakaxeln.

Den främre och bakre stötfångaren liksom sidotrösklarna är lackerade i bilens färg. Standardfärger är blå metallic, silver metallic och svart metallic med pärleffekt. Xenonstrålkastare och exklusivt blåtonade rutor med värmeisolering understryker

Interiör

Helt nya sportstolar med integrerade nackskydd ger god komfort för längre resor och samtidigt gott sidostöd vid mer entusiastisk körning. Även läderratten med sitt grövre grepp är speciell för R32. Aluminiumdetaljer ger en sportig accent åt inredningen. Pedalerna, fotstödet till vänster om pedalerna är av aluminium liksom ett parti på mittkonsolen, insidan av dörrtrösklarna, och de inre dörrhantagen.



Utrustning

Golf R32 har mer standardutrustning än någon annan Golf. Det här är några av de viktigaste detaljerna:

Airbag för föraren och främre passageraren
Sidoairbags fram
Sidokrockgardiner

ABS-bromsar
4Motion fyrhjulsdraft (Haldex)
ESP, elektroniskt stabiliseringsprogram
Isofix
Stöldlarm med rörelsesensor inne i bilen
Climatronic klimatanläggning
Multifunktions display
”gamma” ljudanläggning med 8 högtalare
18 tums lättmetallfälgar OZ Arristo
Sänkt kaross, 20 mm lägre än bas Golf, 10 mm lägre än Golf V6
Sportstolar (König)
Läderratt
Blåtonade värmeisolerande rutor
Xenonljus



Glimmingetränffen #4

Så var det åter dags för VW GTi Klubbens årliga sammandrabbning i Go-kart på Glimmige Motorstadion i Uddevalla. Förutsättningarna fanns för en lyckad träff då solen gassade från en klarblå himmel. På planen framför Go-kartbanan rullade det in 14 fina VW bilar då klockan närmade sig utsatt tid. Vi skulle i vanlig ordning köra Go-kart men träffens finaste VW skulle även utses.

Dagen till ära hade klubben bjudit in Ulf Axelsson som har en stor meritlista inom Go-kart så som 1:a i SM och 7:a i VM till att tipsa om spårval m.m.

Ulf agerade även domare i finaste VW tävlingen som vanns av Claes Wikenfors med sin mycket fina Golf IV. Claes bil är en Golf GTi TDi -02 med utrustning från Caractère, PS Prestige, H&R mfl.

När det gäller Go-karten så var uppslutningen större än någonsin. Vi började med att känna på banan och kartarna och sen blev det kvalheat. Det stod redan tidigt klart vilka som skulle ligga i toppen i A-finalen. Mycket riktigt så var det Ola Olsson och Mika Asiainen som skulle stå överst på pallen. Klart att dessa två körde snyggt och fort hela dagen men kungen på banan var nog ändå Per Junfors som både snurrade flest gånger och skaffade sig flest ovänner under dagen. Trots detta så var det han som fick flest applåder!?

Vid prisutdelningen var det till slut Petter Lilled som tog emot 3:e priset och Ola Olsson 2:a priset. Vinnare vid årets tävling var alltså Mika Asiainen som två år tidigare har fått nöja sig med 3:e placeringar, Grattis.

Efter div. historier och skryt så bar det av till Mona Lisas Restaurang där vi som traditionen lyder åt en bit mat och fortsatte att ljuga om dagens bedrifter...

Summering av dagen var rekordmånga deltagare, varav två nya medlemmar, kanonväder och många gasglada VW ägare så jag hoppas att vi träffas även nästa år. Jag vill även tacka Järnia Älvängen och Motorväst (Mathias) som var vänliga att skänka priser. Sen ett stort tack till alla er som kom på träffen – utan er skulle det inte bli så lyckat och inget nästa år... TACK!

Patrik "Polo" Jonasson Träffansvarig Glimmingeträffen #4

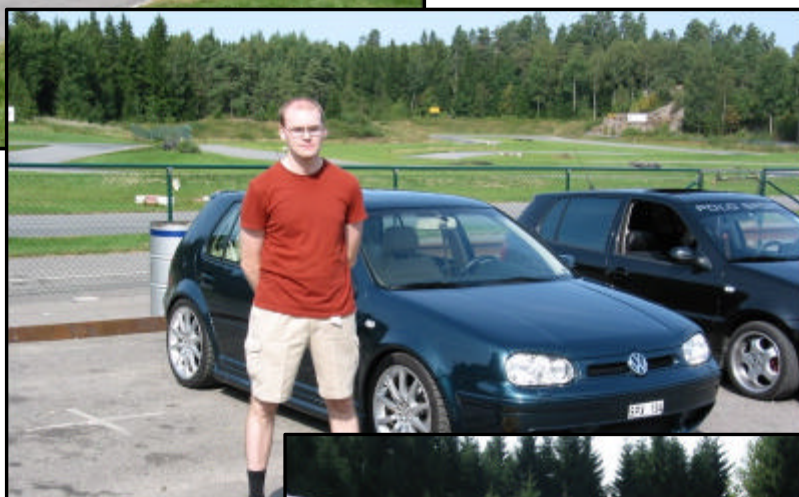


Foto:Jani Hast

Medlemmar testar Golf R32 hos Bilab i Kungälv

19:e oktober var medlemmar inbjudna att testa Golf R32 hos Bilab i Kungälv.

Denna lokala träff höll nästan på att börja i katastrof då vädrets makter ordinerat snö till våra breddgrader...

Kvällen innan monterades 18 tums sommarhjul, samt att ett par timmar lades till att puts på bromsok etc...

I vilket fall så checkade jag läget via internet ett par gånger natten till lördagen, samt att väckarklockan fick vridas till klockan 06:00 så man hann byta tillbaka till vinterhjul...

Nåväl, vi hade tur att vägarna snabbt röjdes från snö, samt att R32:an levererades med 18 tums vinterhjul!

Att bara starta motorn till Golf R32 är maffigt, och de som var med hos Bilab fick chansen att testa R32:an.

I samband med träffen anordnades en tävling med 10st frågor om bla Bilab och Golf R32.

Ingen lyckades med att kryssa i samtliga rätta svar, men Nisse Classon lyckades ta med sig 1:a priset hem.

(Presentkort på 1500kr)

Varm korv och dricka fanns till alla besökare.

Vi hade en mycket trevlig dag hos Bilab och ser fram emot fler aktiviteter framåt våren.

Tack Per för initiativet till träffen!

Mikael Lundin
Träffansvarig



Foto: Jani Hast

Träff hos AB G Persson i Uppsala 31/8

För andra året i rad arrangerade AB G Persson en happening där VW GTI Klubben var inbjudan. I år skulle vi få provköra nya Golf R32!!

Förutom provkörning av R32:an hade vi under dagen möjlighet att provköra Volkswagens övriga prestanda-modeller. En 'Finaste Bil' tävling gick av stapel med ett otroligt fint förstapris, en resa till Autostadt. De som ville prova något annat kunde testa laserbaserad lerduve-skjutning. Sist men inte minst fick vi lyssna på ett föredrag om R32:an.



[en mycket ovanlig Dannenhauer & Stauss från 1953]

VWHK som var inbjudna kom under dagen förbi med några fina och ovanliga gamla luftkylda bilar

Efter det mycket intressanta föredraget om Golf R32:an där Fredrik Wiss från Svenska Volkswagen avslöjade all fakta om bilen blev det min tur att provköra 32:an.

Extriört känns bilen verkligen extra, stora hjul, stora bromsar, dubbla avgasutblås, special-designade stötfångare och blåtonade rutor. Intriört finns också mycket snygga detaljer, R32 loggan syns lite överallt och ratten känns fet och stabil.



[Fredrik Wiss inför en entusiastisk publik]

När man startar upp motorn sprider sig ett speciellt muller i kupén och omgivningen...månade det vara den 3,2liter stora V6:an som låter.... efter att ha sträckt ut huvudet genom rutan och lyssnat så är jag frälst, V6:an låter helskönt.

Sakta rullar vi i väg. Man vill innan man gasar på känna lite på reglage och styrning... allt känns snällt. Första gången trycker till på gasen blir jag alldeles till mig av accet och ljudet... oj vad det går.... När hejdare skall användas blir jag verkligen imponerad, vilka bromsar.....



När vi kommer upp i rask motorvägsfart känns bilen lite vinglig, speciellt bakvagnen. Detta gör mig faktiskt lite besviken. En bil med så pass mycket pulver

borde vara stabilare på vägen.

Efter några kilometers körning så känns inte bilen prestanda av längre, antingen vänjer man sig eller så kanske den inte var så imponerande som man först tyckte. Gör lite enkla överslag i huvudet....min egna Golf Mk1 väger 800kg och kommer att ha ca 150hk. Det ger ett vikt/effektförhållande på ca5kg/hk, bilen jag just nu kör väger 1550kg!! och har 241hk. Med dessa förutsättningar har bilen ett vikt/effektförhållanden på 6kg/hk. Om man bortser från vridet i V6:an så är min snart tjugo år gamla bil (dock lite hottad) i klass med denna värsting.

Mitt sammantagna omdöme är att bilen är helhäftig men jag skulle inte betala dryga trehundra tusen för ett exemplar.



[Patrik

Andersson blir frälst i Golf Mk1.....]

Tack till Niklas på AB G Persson som bjöd in oss och tillät oss provköra R32:an.

Viktor Czajkowski Ordförande i VW GTI Klubben

Medlemserbjudande!

Rolle Scirocco erbjuder nu slitsning av bromsskivor upp till 345mm.

Omsvarvning, inköp kan ombesörjas.

Medlemspris 220:-/par, klubbabatt måste påtalas vid beställning.

För beställning kontakta Rolle på 073-999 65 28

Medlemsavgiften!

Nu är det dags att betala in medlemsavgiften för 2003!!

Inbetalningskort finns med i utskicket.

Sista inbetalningsdag är 31/1 2003

De som inte betalar i tid kommer ej längre räknas som medlemmar och få således betala medlemsavgift plus inträdesavgiften på 100kr vid förnyat medlemskap.

Låsta Medlemssidor!

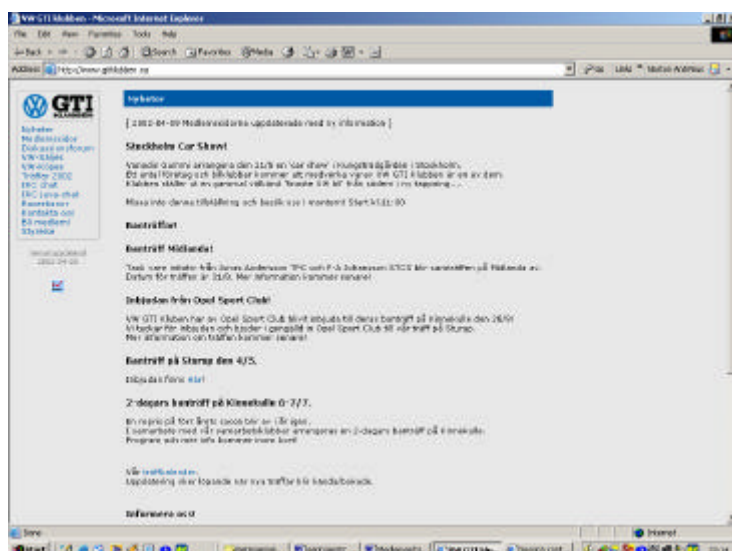
Inloggningsuppgifter till den låsta medlemsavdelningen.

Användarnamn: medlem

Lösenord: passat

Dessa inloggningsuppgifter är gemensamma för samtliga medlemmar.

Nytt lösenord kommer med nästa utskick av GeTingen.





Vi vill passa på att önska alla medlemmar en trevlig vinter.



Medlemsförmåner och Samarbetspartners

Vid förfrågan uppge namn, adress och ditt medlemsnummer.
Kom ihåg att ta med ditt medlemskort när du anlitar eller köper tjänster från följande företag.
OBS! Var aktsam om våra samarbetspartners.

MH Styling

MH Styling erbjuder kvalitetsprylar från Bonrath, Dietrich och mattig. Butiken finns i Göteborg. MH Styling lämnar 10% rabatt på sortiment som passar Volkswagen.

www.mhstyling.se ; 031-40 55 22

Wheelbase

Se tidigare utsända blad eller: home.swipnet.se/wheelbase

Alternativt: 0707-33 47 22

Stötdämparexperten

Mellan 10-20%

Tel. 08-650 10 07 Mail: stotdamparexperten@telia.com

www.stotdamparexperten.nu

Bilsport & MC Specialförsäkringar

Nu kan VW GTI Klubben i samarbete med Bilsport & MC Specialförsäkringar erbjuda medlemmarna särskilt klubbpris på Hobby / Entusiastbilsförsäkring.

Björstig

Medlemmarna i VW GTI Klubben har rabatt på reservdelar hos Volkswagenåterförsäljaren Björstig

Rabatten varierar mellan 10-30% beroende på varugrupp.

www.bjorstig.se

PEAN Sweden AB

PEAN Sweden erbjuder medlemmar i VW GTI Klubben 10% rabatt på Red Dot's sortiment vid direkt beställning från PEAN Sweden (rabatten innefattar ej Red Dot bromsuppgraderings-kit). Mer information om PEAN Sweden och produkterna de representerar hittar ni på deras hemsida: www.peansweden.com

Roto-Tech

Medlemmarna i VW GTI Klubben har 10% rabatt på renovering av G-lader och 10% rabatt på nytt remhjul

Förfrågningar och beställning görs på:

sverige@g-powertech.com. www.g-powertech.com

Info finns även på hemsidan!